



УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО «За Рулём 31»

Кильдышева И.Н.

01 2023 г.

ПОЛОЖЕНИЕ о системе оценок, форм, порядке и периодичности промежуточной и итоговой аттестации в ООО «За Рулём 31»

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. N 808 «Об утверждении примерных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий». Уставом ООО «За Рулём 31» и регламентирует содержание и порядок промежуточной (текущей) и итоговой аттестации обучающихся автошколы.

1.2. Целью аттестации является:

1.2.1. Установление фактического уровня теоретических знаний обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;

1.2.2. Соотношение этого уровня с требованиями образовательных стандартов;

1.2.3. Контроль за освоением образовательной программы.

2. Форма и порядок проведения промежуточной и итоговой аттестации

2.1. Промежуточная аттестация проводится в каждой учебной группе в течение обучения по расписанию занятий, как результат освоения образовательных программ определённого уровня.

2.2. Целью промежуточной аттестации является выявление затруднений в усвоении материала у обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения, обеспечение оперативной учебной деятельности и её корректировки.

2.3. Текущей аттестации подлежат все обучающиеся автошколы.

2.4. Формы, методы проведения текущей аттестации выбираются преподавателем с учётом контингента обучающихся.

2.5. Письменные или устные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по 5-и балльной системе оценивания.

«5» - отлично, 0 ошибок;

«4» - хорошо, 1 ошибка;

«3» удовлетворительно, 2 ошибки;

«2» - неудовлетворительно, 3 ошибки.

2.6. Оценки за фронтальные, групповые работы обучающего характера не требуют обязательного переноса в классный журнал.

2.7. Оценки за работы контрольного характера обязательно выставляются в классный журнал.

2.8. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем, и разрабатывается учебной частью и преподавателями для каждой группы в индивидуальном порядке.

2.9. Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат все обучающиеся автошколы.

2.10. Формы, методы проведения промежуточной аттестации выбираются преподавателем с учётом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий. В спорных вопросах по уровню успеваемости отдельных учащихся для проведения аттестации может привлекаться руководитель автошколы.

2.11. Промежуточная аттестация может проводиться письменно, с помощью технических средств, устно.

Формами проведения письменной аттестации являются:

- тестирование/письменные контрольные работы.

К устным формам промежуточной аттестации относятся:

- собеседование;

- зачёт.

2.12. Письменные контрольные работы и другие виды контроля обучающихся промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических этапов обучения оцениваются по системе зачёт/не зачёт.

«1» и менее ошибок - зачёт;

«2» и более ошибок – не зачёт.

2.13. Промежуточной аттестации по завершении отдельных практических этапов обучения проводится преподавателями-мастерами практического обучения вождению с каждым обучающимся путём практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом обучающихся и оценивается в соответствии с прилагаемым «Перечнем Ошибок и нарушений» применяемых на экзаменах в ГИБДД по пятибалльной шкале (5 и более ошибок – «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

2.14. Обучающиеся, не сдавшие промежуточную аттестацию по завершении отдельных практических этапов обучения к итоговой аттестации не допускаются.

3. Форма и порядок проведения итоговой аттестации

3.1. К итоговой аттестации допускаются обучающиеся автошколы, прошедшие курс обучения по программе профессиональной подготовки водителей в полном объеме и получившие положительные оценки по всем изучаемым в рамках учебной программы дисциплинам.

3.2. Решение о допуске к итоговой аттестации принимается директором автошколы или лицом, его заменяющим.

3.3. Для обучающихся пропустивших итоговую аттестацию по уважительным причинам, предусматриваются дополнительное проведение итоговой аттестации.

3.4. Итоговая аттестация (комплексный внутренний экзамен) проводится аттестационной комиссией, сформированной из работников данного образовательного учреждения:

- председателя экзаменационной комиссии - руководителя автошколы или его заместителя;

- экзаменующего преподавателя;

- мастера по вождению;

Результаты итоговой аттестации оформляются в виде экзаменационного протокола/ведомости, заверяются подписью председателя и членов комиссии и визируются печатью образовательного учреждения.

По результатам итоговой аттестации (комплексного внутреннего экзамена) обучающемуся выдаётся свидетельство об окончании автошколы либо принимается решение о переводе, либо отчислении.

3.5. Итоговая аттестация проводится в соответствии с методикой приёма квалификационных экзаменов.

3.5.1. Итоговая аттестация по завершении теоретического этапа обучения проводится по билетам, разработанным в автошколе на основе официально утверждённых и используемых ГИБДД при проведении квалификационных экзаменов.

Система оценок для теоретического экзамена:

СДАЛ – решено 2 билета ГИБДД (40 вопросов), допущено 0 ошибок;

НЕ СДАЛ – решено 2 билета ГИБДД (40 вопросов), допущено ошибок 2 и более;

В случае, если обучающимся допущена 1 ошибка ему даётся возможность решить ещё 1 билет ГИБДД (20 вопросов) и при условии отсутствия в нём ошибок выставляется оценка СДАЛ, при наличии 1 и более ошибок – НЕ СДАЛ.

Теоретический этап сдаётся повторно в назначенный автошколой срок, но не ранее чем через три дня от предыдущей сдачи.

К практическому этапу итоговой аттестации допускаются только выпускники, получившие за теоретический этап экзамена оценку СДАЛ.

3.5.2. Итоговая аттестация по завершении практической части обучения - внутренний экзамен по практическому вождению автомобиля проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами, действующей в настоящее время, и оценивается в соответствии с Перечнем «Ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах в ГИБДД по пятибалльной шкале (5 и более ошибок «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок – «СДАЛ»).

В случае получения оценки НЕ СДАЛ практический этап сдаётся повторно в назначенный автошколой срок, но не ранее чем через семь дней от предыдущей сдачи.

4. Заключительные положения

4.1. Настоящее Положение вступает в силу с момента подписания и принимается на неопределённый срок. После принятия новой редакции предыдущая редакция утрачивает силу.